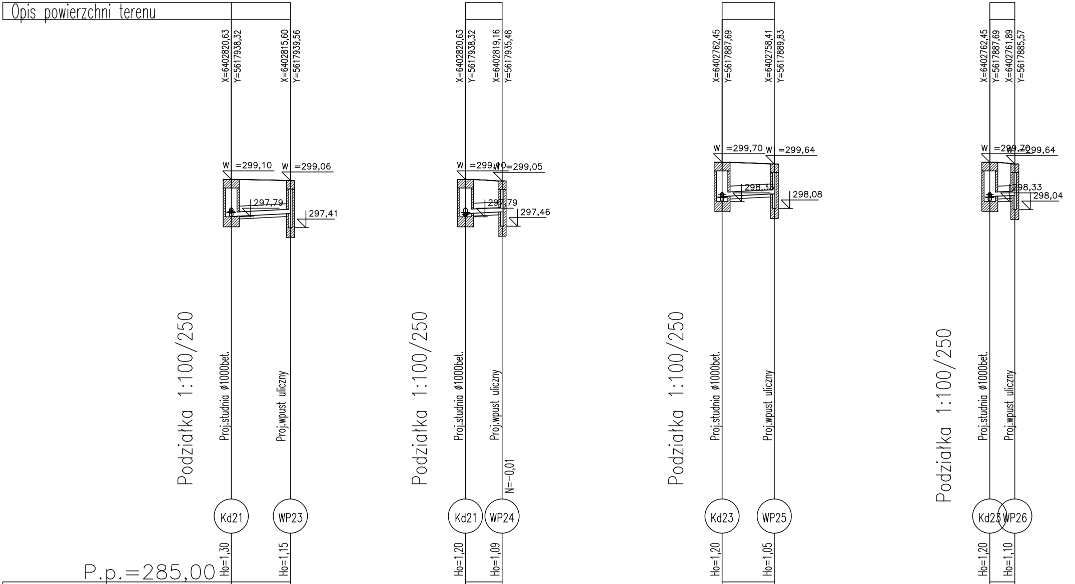
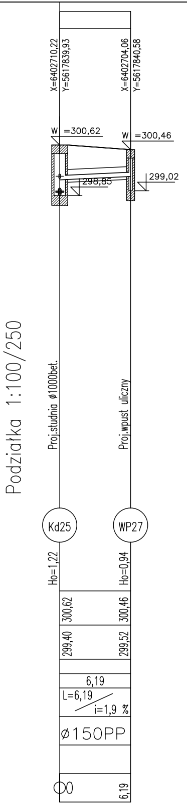
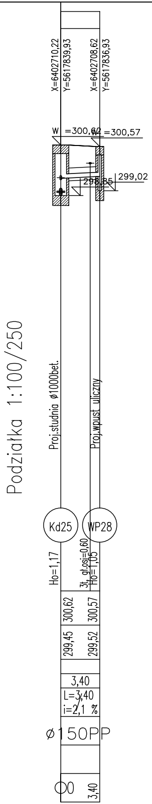
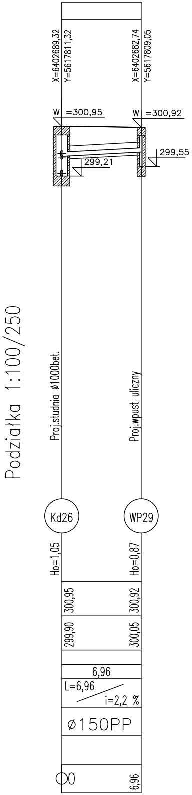
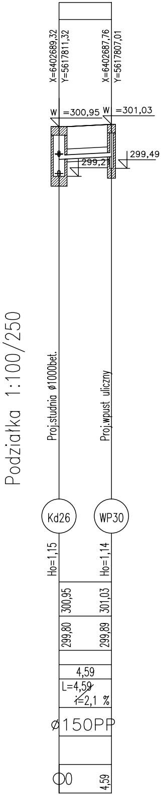

Opis powierzchni terenu
X=6402820,63
Y=5617938,32
X=6402815,60
Y=5617939,56
W =299,10
W =299,06
297,79
297,41
Podziałka 1:100/250
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd21
WP23
Ho=1,30
Ho=1,15
P.p.=285,00
X=6402820,63
Y=5617938,32
X=6402819,16
Y=5617935,48
W =299,10
W =299,05
297,79
297,46
Podziałka 1:100/250
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
N=-0,01
Kd21
WP24
Ho=1,20
Ho=1,09
X=6402762,45
Y=5617887,69
X=6402758,41
Y=5617889,83
W =299,70
W =299,64
298,33
298,08
Podziałka 1:100/250
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd23
WP25
Ho=1,20
Ho=1,05
X=6402762,45
Y=5617887,69
X=6402761,89
Y=5617885,57
W =299,70
W =299,64
298,33
298,04
Podziałka 1:100/250
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd23
WP26
Ho=1,20
Ho=1,10

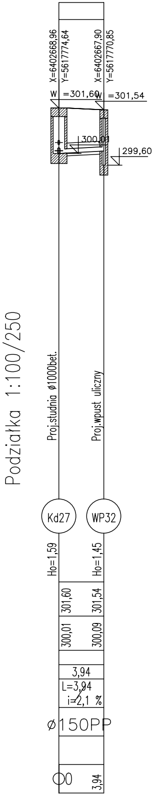
Rzędna istniejącego terenu	299,10	299,06	299,10	299,06	299,70	299,64	299,70	299,64
Rzędna dna proj. kanału	297,80	297,91	297,90	297,96	298,50	298,59	298,50	298,54
Długość odcinka	5,18		3,20		4,57		2,19	
Proj. spadek kanału, odległość	L=5,18 i=2,0 %		L=3,20 i=2,0 %		L=4,57 i=2,0 %		L=2,19 i=1,9 %	
Proj. średnica nominalna, materiał	ø150PP		ø150PP		ø150PP		ø150PP	
Prędkość, przepływ, wypełnienie								
Hektometr i odległości	0	5,18	0	3,20	0	4,57	0	2,19

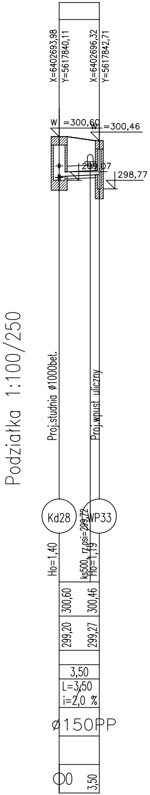

Podziałka 1:100/250
X=6402710,22
Y=5617839,93
X=6402704,06
Y=5617840,58
W =300,62
W =300,46
298,85
299,02
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd25
WP27
Ho=1,22
Ho=0,94
300,62
300,46
299,40
299,52
6,19
L=6,19
i=1,9 %
ø150PP
0
6,19

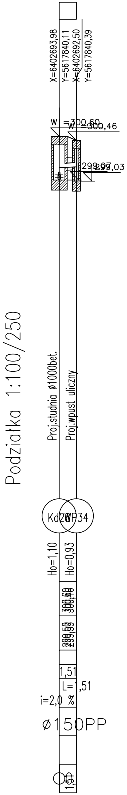

Podziałka 1:100/250
X=6402710,22
Y=5617839,93
X=6402708,62
Y=5617836,93
W =300,62
W =300,57
298,85
299,02
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd25
WP28
Ho=1,17
3t, gł.osi=0,60
Ho=1,05
300,62
300,57
299,45
299,52
3,40
L=3,40
i=2,1 %
ø150PP
0
3,40

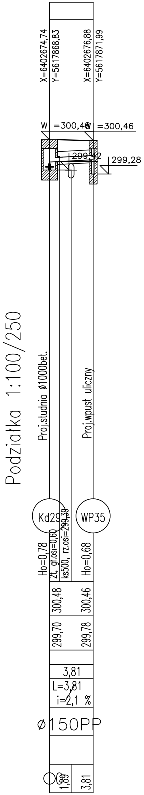

Podziałka 1:100/250
X=6402689,32
Y=5617811,32
X=6402682,74
Y=5617809,05
W =300,95
W =300,92
299,21
299,55
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd26
WP29
Ho=1,05
Ho=0,87
300,95
300,92
299,90
300,05
6,96
L=6,96
i=2,2 %
ø150PP
0
6,96

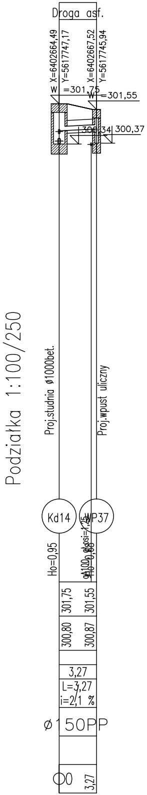

Podziałka 1:100/250
X=6402689,32
Y=5617811,32
X=6402687,76
Y=5617807,01
W =300,95
W =301,03
299,21
299,49
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd26
WP30
Ho=1,15
Ho=1,14
300,95
301,03
299,80
299,89
4,59
L=4,59
i=2,1 %
ø150PP
0
4,59

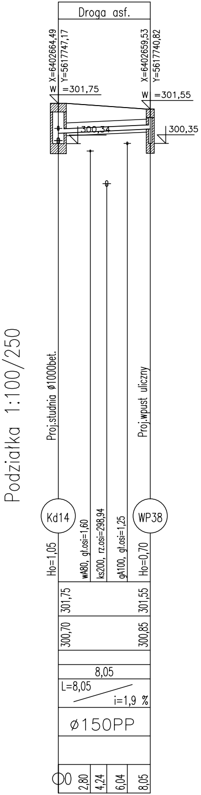

Podziałka 1:100/250
X=6402668,96
Y=5617774,64
X=6402667,90
Y=5617770,85
W =301,60
W =301,54
300,01
299,60
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd27
WP32
Ho=1,59
Ho=1,45
301,60
301,54
300,01
300,09
3,94
L=3,94
i=2,1 %
ø150PP
0
3,94

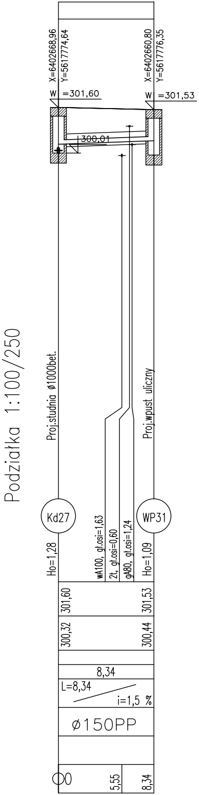

Podziałka 1:100/250
X=6402693,98
Y=5617840,11
X=6402696,32
Y=5617842,71
W =300,60
W =300,46
299,07
298,77
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd28
WP33
Ho=1,40
ks500, rz.osi=299,72
Ho=1,19
300,60
300,46
299,20
299,27
3,50
L=3,50
i=2,0 %
ø150PP
0
3,50


Podziałka 1:100/250
X=6402693,98
Y=5617840,11
X=6402692,50
Y=5617840,39
W =300,60
W =300,46
299,07
299,03
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd28
WP34
Ho=1,10
Ho=0,93
1,51
L=1,51
i=2,0 %
ø150PP


Podziałka 1:100/250
X=6402674,74
Y=5617868,83
X=6402676,88
Y=5617871,99
W =300,48
W =300,46
299,42
299,28
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd29
WP35
Ho=0,78
2t, gł.osi=0,60
ks500, rz.osi=299,39
Ho=0,68
300,48
300,46
299,70
299,78
3,81
L=3,81
i=2,1 %
ø150PP
1,89
3,81


Droga asf.
Podziałka 1:100/250
X=6402664,49
Y=5617747,17
X=6402667,52
Y=5617745,94
W =301,75
W =301,55
300,34
300,37
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd14
WP37
Ho=0,95
301,75
301,55
300,80
300,87
3,27
L=3,27
i=2,1 %
ø150PP
0
3,27


Droga asf.
X=6402664,49
Y=5617747,17
W =301,75
X=6402659,53
Y=5617740,82
W =301,55
300,34
300,35
Podziałka 1:100/250
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd14
WP38
Ho=1,05
wA80, gł.osi=1,60
ks200, rz.osi=298,94
gA100, gł.osi=1,25
Ho=0,70
301,75
301,55
300,70
300,85
8,05
L=8,05
i=1,9 %
ø150PP
0
2,80
4,24
6,04
8,05


X=6402668,96
Y=5617774,64
W =301,60
X=6402660,80
Y=5617776,35
W =301,53
300,01
Podziałka 1:100/250
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd27
WP31
Ho=1,28
wA100, gł.osi=1,63
2t, gł.osi=0,60
gA80, gł.osi=1,24
Ho=1,09
301,60
301,53
300,32
300,44
8,34
L=8,34
i=1,5 %
ø150PP
0
5,55
8,34

LEGENDA:

═ Proj.kan.deszczowa

Inwestor:	**BURMISTRZ MIASTA BIELAWA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-260 BIELAWA**				
Jednostka: projektowa	**MTI PROJEKT** 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. 1 MAJA W BIELAWIE				Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**
Tytuł rysunku:	**PROFILE SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.6**				
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 10.2020 Skala : 1:100/250
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	instalacyjna (kan. deszcz.)	301/DOŚ/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Agata Podgórni	instalacyjna (kan. deszcz.)	248/02/DUW		rys. nr10